

Fahrtraining auf dem Red Bull Ring in Spielberg am 3. Mai 2020

Liebe Motorsportler,

Zum Saisonstart am 3. Mai 2020 laden wir Euch zu unserem exklusiven Fahrtraining auf dem einzigartigen Red Bull Ring in Spielberg ein. Dieses Fahrtraining ist nicht nur für erfahrene Piloten bestimmt. Wir heissen auch Erstteilnehmer und Jugendliche herzlich willkommen.

Programm

Sonntag, 3. Mai 2020

08.00 – 08.30 Uhr Dokumentenausgabe
08.30 – 08.45 Uhr Begrüssung / Fahrerbesprechung
08.45 – 09.15 Uhr Wagenvorbereitung, Wagenabnahme
09.15 – 10.00 Uhr Training mit Instruktor, nur 'Neulinge'
10.00 – 12.00 Uhr freies Fahren
13.30 – 17.30 Uhr freies Fahren
evtl. Zeitplanänderungen bleiben dem Veranstalter vorbehalten.

Kosten

Jugendliche unter 25 Jahre (Mitglied ACFL)	CHF 540.00
Jugendliche unter 25 Jahre (Nichtmitglied)	CHF 640.00
Mitglied ACFL / ACS	CHF 640.00
Nichtmitglied	CHF 740.00
Doppelstarter (gleiches Fahrzeug)	CHF 250.00



In den Kurskosten inbegriffen sind praktische Ausbildung, freies Fahren und Catering in der Box!

Anmeldung

- ✓ Die Anmeldung ist erst nach Eingang der Teilnahmegebühr gültig.
- ✓ Die Teilnehmerzahl ist auf maximal 70 Fahrzeuge beschränkt.
- ✓ Die Anmeldungen werden nach dem Datum des Zahlungseingangs berücksichtigt.
- ✓ Bei Nichterscheinen erfolgt keine Rückerstattung der Teilnahmegebühr.
- ✓ Anmeldeschluss: 17.04.2020
- ✓ Das Nenngeld ist auf das Konto des ACFL zu überweisen: IBAN: LI69 0881 0000 1015 8102 4 bei der LGT Bank AG, Herrengasse 12, 9490 Vaduz

An diesem Fahrtraining bieten wir Euch die Gelegenheit, Eurem Sportwagen einmal fernab von der Strasse und ohne Radarkontrollen freien Lauf zu lassen. Also nicht verpassen und sofort anmelden unter: https://www.acfl.li/Veranstaltungen/Fahrtraining-Red-Bull-Ring-03052020

Wir freuen uns, Euch am Red Bull Ring empfangen zu dürfen.

Sportliche Grüsse

Peter Kieber (für den Vorstand des ACFL)

⇒ Achtung: Wichtige Informationen auf der Rückseite beachten!!!



Haftungsausschlusserklärung

Jeder Fahrer und jeder Doppelstarter hat gegenüber dem Veranstalter eine Haftungsausschlusserklärung zu unterzeichnen. Diese muss vor Ort bei Erhalt der Startnummern und der administrativen Unterlagen unterzeichnet werden. Ohne unterzeichnete Haftungsausschlusserklärung darf nicht gestartet werden.

Fahrzeuge und Ausrüstung

Die Fahrzeuge müssen dem Strassenverkehrsrecht entsprechen. Für offene und halboffene Fahrzeuge sowie Autos mit Hardtop ist ein wirksamer Überrollkäfig (über Kopfhöhe) Pflicht. Rennfahrzeuge sind zugelassen, müssen aber den FIA-Vorschriften entsprechen und mit den vorgeschriebenen Sicherheitssystemen ausgerüstet sein. Formelfahrzeuge sind nicht zugelassen!

Beifahrer

Es sind keine Beifahrer erlaubt! Nur die vom Veranstalter verpflichteten Instruktoren dürfen für allfällige Coaching Aufgaben als Beifahrer mitfahren oder Teilnehmer mitnehmen!

Versicherung

Jedem Teilnehmer wird empfohlen, seine persönliche Versicherungssituation vor Beginn der Veranstaltung zu prüfen (Fahrzeugversicherungen und Personenversicherungen, Wagnisse und Grobfahrlässigkeit sollten versichert sein).

Sicherheitsgurten / Helm

Das Tragen von Sicherheitsgurten und eines geeigneten Sturzhelmes während der gesamten Veranstaltung ist obligatorisch. Das Tragen eines feuerfesten Overalls wird empfohlen, ist jedoch nicht Vorschrift.

Führerschein

Jeder Teilnehmer und jeder Doppelstarter muss im Besitze eines gültigen Führerscheins sein (Kontrolle vor Ort).

Lärmemissionen

Die maximal erlaubte Lautstärke für alle Fahrzeuge (auch Rennfahrzeuge) beträgt 98 dB.

Theorie

Die Teilnahme an der Theorie ist Pflicht!

Ausbildung / Instruktionen

Mit Hilfe von erfahrenen Instruktoren lernen die Teilnehmer die schnelle und anspruchsvolle Rennstrecke und deren Eigenheiten kennen. Beim anschliessenden freien Fahren begeben sich die Teilnehmer in Gruppen auf die Rennstrecke, wobei jeweils die Anzahl Fahrzeuge gemäss den Vorgaben der Streckenverantwortlichen begrenzt ist.

Zeitmessung

Es erfolgt keine Zeitmessung!

